

» Der er to måder at ændre boligområder på. Den ene er at straffe sig igennem. Den anden er at give folk noget, som de ikke vil miste, f.eks. arbejde, tryghed, samvær og vejledning.

PREBEN ETWIL, økonom, i Politiken

54 procent er det samlede salg i Danmarks restaurationsbranche steget i 2009-17 - i alt 42,7 milliarder kroner

PÅ KANTEN

# Ensom på perronen

**TJEK UD:** I den sydlige ende af én af perronerne på Aalborg banegård står en stander og taler. "Tjek ud", siger den. Uden at sige, hvad det er den synes, jeg bør tjekke ud: Er det ham der går forans frisure eller hende længere fremmes taske?

Nej, måske er standerens tale umiddelbart ikke så mærkelig, da det er ét af de blå lys, hvor passagerer kan tjekke deres rejsekort ind og ud for at begynde eller afslutte en rejse. Og hvis alt andet end rejsekort kommer for tæt på det blå lys, er maskinen indstillet til at oplyse om sin egen funktion ved højt at sige "Tjek ind" eller "Tjek ud".

DET SÆRLIGE ved standeren i den sydlige ende af perronen på Aalborg banegård er, at den siger "Tjek ud" helt uprovokeret.

Der er ikke nødvendigvis mennesker i nærheden, når den slynger sin opfordring ud. Og det er ikke en konstant talestrøm, fordi maskinen har sat sig fast. Det sker bare af og til, når man passerer den i passende afstand. "Tjek ud".

DE FØRSTE par gange jeg oplevede det, tænkte jeg, at det måske var den mest ensomme maskine i hele verden.

» Det første par gange, jeg oplevede det, tænkte jeg, at det måske var den mest ensomme maskine i hele verden.

Som den yderste stander i en ikke så ofte benyttet ende af perronen står den dér, mens alle blot går forbi den.

De tjekker først ind eller ud ved en af de andre standere, der står tættere på deres tog. Og for enden står så denne stander så ensom og ignoreret, som uddelte den Vagttårnet og Vågn Op! midt i en fyldt gågade.

Så er det ikke svært at forstå, at den føler trang til at gøre opmærksom på sig selv af og til. Sige "Tjek ud" og håbe, at det måske starter en samtale; "Tjek hvad ud?" "Ja, vejret, foråret, ham derhenne... hvad som helst".

SIDEN ER det gået op for mig, at standeren tværtimod er et tilbud til menne-

sker, der føler sig ensomme.

Sundhedsstyrelsen har for nylig offentliggjort rapporten "Danskernes sundhed", hvor 6,7 procent af de adspurgte nordjyder føler sig "uønsket alene" og dermed ensomme.

Og er man én af dem, kan man opsøge den sydligste rejsekort-stander på Aalborg Banegårds perron 1. Stille sig lidt i nærheden og vente på, at den uopfordret tiltaler én: "Tjek ud", og så er en samtale måske allerede i gang.

OG ALLE andre: Hvis I ser mennesker stå og tale med rejsekortets stander, så tro ikke, at de er mærkelige. De er bare ensomme. Tjek dem ud – også meget gerne *inden* de står på perronen kun i selskab med det blå lys. Sig noget pænt til dem. De trækker til det, og du vil sikkert blive overrasket over, hvad de har at byde på.

**LARS REINHOLT NIELSEN** er tekstforfatter og konceptudvikler og bor i Aalborg. E-mail-adresse: info@adhock-ommunikation.dk.



## Spild af dyrebar levetid

Af Kristian Pihl Lorentzen  
folketingsmedlem (V),  
transportordfører,  
Hermelinvej 4, 8643 Ans  
Kristian.Lorentzen@ft.dk

**TRAFIKKØR:** Bilpendlere bruger i dag langt flere timer på vejene end i 2007. Det hænger sammen med, at flere og flere er villige til at køre længere for at arbejde. Jeg finder det glædeligt, at borgere er parate til at pendle mere i en tid med stort behov for alle hænder og hoveder. Vi har brug for mobilitet og fleksibilitet på arbejdsmarkedet.

Men når flere og flere dagligt pendler, så øger det presset på det vejnet, som i forvejen er præget af trængsel og behov for opgradering. Dertil kommer virksomhedernes behov for effektiv godstransport på vejene. Gode veje uden kø betyder lavere omkostninger og bedre miljø. Og så et vigtigt faktum: Langt de fleste borgere i dette land kan ikke betjenes af den kollektive transport - tog og busser. De er komplet afhængige af bilen.

Vi er derfor nødt til at prioritere at få bygget bedre veje. Dels for at sikre fremdriften og dermed undgå spild af dyrebar livstid. Dels for at sikre et sammenhængende Danmark i bedre balance. Den danske vækst skal ikke holde i kø på vejene. Hjule- ne skal holdes i gang. Bogstaveligt talt.

Der skal naturligvis ikke bygges motorveje over det ganske land. Mange steder er behovet relativt billig udvidelse til 2+1 vej. Konkret for Nordjylland haster det med at få anlagt Den Tredje Limfjordsforbindelse, hvor VVM er klar og linjeføring via Egholm er fastlagt.

Vi politikere har en bunden opgave. Der må og skal investeres klogt og massivt i et bedre vejnet i de kommende år. Vi kan ikke stå model til, at titusinder af danskere spilder tid i trafikken hver dag.

Opgaven er, at vi - på tværs af partiskel - samler kræfterne om at lave en robust og fuldt finansieret masterplan for opgradering af vejnettet frem mod 2030 - med perspektiver for videre udbygning af infrastrukturen frem mod 2040. Tid er en knap ressource.

Lad os tænke langsigtet og udvise rettidig omhu.

# Hvor er kritiske spørgsmål?



Af Peter Skaarup  
folketingsmedlem (DF),  
gruppeformand, Folketinget,  
Christiansborg, 1240 København:

**BREXIT-MØDE:** For nylig besøgte EU's Brexit-forhandlere, Michel Barnier, Danmark.

Formålet med besøget var blandt andet at drøfte Storbritanniens udmeldelse af EU med statsministeren og Danmarks mest prominente erhvervsfolk. Men chefforhandleren fik også lige tid til at smutte til Thyborøn for at mødes med nogle fiskere om, hvordan Brexit påvirker de danske fiskere, som fisker i britisk farvand.

Besøget i Thyborøn var helt sikkert tænkt som et rent mediestunt. Og strategien lykkedes til fulde. For ingen kritiske spørgsmål fra de journalister, der dækkede "begivenheden".

I stedet for at stille spørgsmål om EU's forhandlings-

strategi overfor Storbritannien, så endte de fleste artikler med overskrifter som: "EU's topforhandler lytter til fiskerne – jeg skal gøre mit bedste" eller "Fiskere ånder lettet op efter EU-besøg i Nordjylland".

Der skulle endelig ikke herske nogen tvivl.

EU var på de danske fiskeres side!

Glemte var alle de problemer, som fiskeriet hidtil har kæmpet med i forhold til EU. Hvordan dansk fiskeri i årevis har lidt under EU-regler og fiskekvoter. Regler og kvoter som langsomt - men effektivt - har indskrænket dansk fiskeri og afviklet den ene fiskekutter efter den anden.

Der var ingen - absolut ingen - kritiske spørgsmål fra medierne om, hvorvidt EU også burde give sig for at lande en god aftale med Storbritannien – eksempelvis hvad angår sammenhængen mellem fri bevægelighed og det indre marked.

For hvis Michel Barnier nu virkelig var så bekymret for de danske fiskeres og vel, når Storbritannien siger farvel til EU, så kunne han da

» Journalister plejer at gå direkte efter struben, hvis magthavere lukker sig om sig selv og ikke accepterer kritiske spørgsmål. Det gælder åbenbart bare ikke dækningen af EU-stof. Og da slet ikke forhold til Brexit.

løse det forholdsvist nemt! Så kunne han tilbyde Storbritannien at forblive i det indre marked - blot uden kravet om fri bevægelighed af arbejdskraft. Det ville briterne sikkert sige ja tak til.

Journalister plejer at gå direkte efter struben, hvis magthavere lukker sig om sig selv og ikke accepterer kritiske spørgsmål. Det gælder åbenbart bare ikke dækningen af EU-stof. Og da slet ikke i forhold til Brexit.

Helt modsat i forhold til Storbritannien. Her dækkes alt særdeles kritisk. Storbritannien med Theresa May i spidsen kan ikke gøre noget

som helst fornuftigt - set med mediernes øjne. Dækningen handler nærmest udelukkende om, hvordan briterne tumler rundt i interuen uenighed. Hvordan EU sidder og bare venter på, at briterne finder ud af med sig selv, hvad de vil.

Storbritannien har truffet et stort og epokegørende valg om at forlade EU. Selvfølgelig skal det skabe debat. Sådan er det i et demokrati. Derfor raser diskussionen i Storbritannien og naturligvis i det britiske parlament. Derfor kritiserer den britiske opposition Theresa Mays fremgangsmåde. Det er jo ganske naturligt i et parlament, hvor en opposition har en interesse i at vinde næste valg.

Brexit er interessant for os alle sammen, fordi et stort og økonomisk betydningsfuldt land forlader EU. Det er fuldstændig afgørende, at vi har en ordentlig og objektiv dækning af forløbet. Men indtil nu har medierne svigtet deres opgave. Indtil nu har de accepteret EU's: Ingen kritiske spørgsmål tak! Vi må håbe, det ændrer sig i fremtiden.

elendige mennesker, men barmhjertighed og humanisme kan man ikke købe sig til...

Den anden australske flygtningelejr på Nauru har gennem de sidste tre år været stærkt kritiseret af blandt andre Human Rights Watch, Amnesty International, FN's Højkommissariat for Flygtninge og fra offentlige instanser i Australien selv, som gentagne gange har rettet henvendelser til den australske regering om de rædselsfuldt inhumane forhold i lejren.

Forholdene er så elendige og grusomme, at der regelmæssigt konstateres selvmordsforsøg blandt flygtningene og den australske regering mistænkes for med vilje at føre en nådesløs stram politik i lejrene for at skræmme andre flygtninge væk. Hvis altså Kenneth Kristensen stadig mener, at Australien er et godt eksempel, vi skal følge, ja, så er det bare, vi siger, Agnes fra "Mata-dor" og jeg: "Hvad er I for nogle mennesker?"...

bære og betale – for bagefter at nyde frugterne af deres arbejde.

I øvrigt tror jeg ikke på, at de gule kunder ikke bliver berørt af konflikten fuldt ud, hvis der ikke kan opnås enighed omkring en ny overenskomst.

Jeg er sikker på, at arbejdsgiverne på de arbejdspladser, hvor strejken og lockouten bliver effektueret, ikke vil benytte sig af strejkebrydere.

Man skal jo huske på, at de rigtige fagforeningers medlemmer og arbejdsgiver skal have et fortsat godt samarbejde fremadrettet, uanset at man ikke i den aktuelle situation kan blive enig om løn og arbejdsvilkårene.

Begge parter er så professionelle, at man trods konflikt har stor respekt overfor hinanden og har samme mål, nemlig en god services overfor borgerne. En god service kommer af et godt og konstruktivt samarbejde i det daglige.